

To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)@rivm.nl]
From: (10)(2e) (10)(2e)
Sent: Tue 5/26/2020 11:50:15 AM
Subject: helikopteradvies
Received: Tue 5/26/2020 11:50:21 AM

Beste (10)(2e) dit is het advies wat gegeven is aan NOGEPa medisch adviesorgaan voor de NL offshore industrie en Medimare (10)(2e) medical advisor Netherlands Oil and Gas Exploration and Production Association (medical maritime expertise). Staatstoezicht op de mijnen heeft de toezichtsrol voor de offshore, vandaar hun bemoeienis met veiligheidsaspecten in het transport van en naar boorplatforms

Ik zal vragen of de communicatieadviseur (10)(2e) contact met je op te nemen om de onrust uit de lucht te nemen.

Groet (10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e)
Sent: dinsdag 12 mei 2020 09:43
To: (10)(2e)@medimare.nl' <(10)(2e)@medimare.nl>
Subject: specifieke vraag mbt COVID-19

Beste (10)(2e)

In overweging nemend dat de anderhalf meter regel tijdens het helikoptertransport al niet gegarandeerd kon worden, de te vervoeren personen gescreend zijn op klachten en er mondkmaskers worden gedragen zien wij geen enkel bezwaar om het volume van het aantal passagiers aan te passen van 8 naar 12 personen. Goede ventilatie van de passagiersruimte is aan te bevelen.

Ik neem aan dat uw vraag hiermee beantwoord is,

Met vriendelijke groet,

(10)(2e) (10)(2e)



Rijksinstituut voor Volksgezondheid
 en Milieu
 Ministerie van Volksgezondheid,
 Welzijn en Sport

(10)(2e) Infectieziekten / CBRN Respons
 RIVM – Landelijke Coördinatie Infectieziektebestrijding
 Postbus 1 – 3720 BA Bilthoven
 T (10)(2e)
 M (10)(2e)
www.rivm.nl
 (10)(2e)@rivm.nl
 Op woensdagen afwezig

E-mail adres:
 Date sent: May 8, 2020 12:55 PM
 To: (10)(2e)@rivm.nl
 Subject: specifieke vraag mbt COVID-19

Goedemorgen,

Ik schrijf u in mijn hoedanigheid als medisch adviseur voor de offshore industrie in Nederland. Het is mijn taak om er voor te zorgen dat middels de juiste procedures en afspraken, offshore personeel zo veilig mogelijk kan werken. De offshore valt onder groep

vitaal belang.

Onderdeel hiervan is dat de medewerkers op een verantwoorde wijze naar hun werk worden gebracht. Dit gebeurt per helicopter.

In het begin van de COVID19 periode, hebben we in overleg met GGD en RIVM besloten om het maximum aantal personen in een helicopter te verminderen van 12 naar 8 personen. Uiteraard is dan nog steeds geen sprake van 1,5 meter.

Om de veiligheid te vergroten, heb ik daarna besloten te adviseren chirurgische mondmaskers te dragen. Verder wordt een ieder die offshore werkt van te voren gescreend middels een vragenlijst.

Op dit moment is de vraag of er weer naar een normale bezetting van 12 personen kan worden gegaan. Immers, een ieder draagt een mondmasker en handschoenen, een ieder wordt gescreend.

Ik heb deze vraag aan de GGD voorgelegd en die zien geen bezwaar, maar adviseerden voor de volledigheid ook met RIVM te overleggen. Telefonisch kreeg ik verschillende antwoorden, vandaar mijn mail.

Ik ben benieuwd naar uw gedachtengang.

Vriendelijke groet, (10)(2e)

(10)(2e) medical advisor Netherlands Oil and Gas Exploration and Production Association

[\[http://www.nogepa.nl/mail/NOGEPA_logo.jpg\]](http://www.nogepa.nl/mail/NOGEPA_logo.jpg)

Bezuidenhoutseweg 27-29, 2594 AC THE HAGUE | Postbus 11729, 2502 AS THE HAGUE

T +31 (10)(2e) | (10)(2e)@medimare.nl | www.nogepa.nl